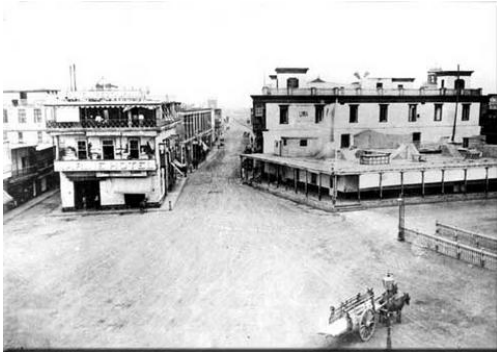


## La nueva Plaza Grau.



Plaza de la Victoria transformada para dar paso a la Plaza Grau (Cortesía H. Currarino)

Con motivos de la inauguración del monumento a Grau, se propone trazar una nueva plaza para albergar el monumento, dando como resultado la transformación total de la zona, este nuevo trazo propuesto por el arquitecto Basurco será recogido por el periodista del diario el comercio y aparecerá publicado el día lunes 12 julio de 1897. A continuación el artículo en mención.

“Vamos a describir la nueva Plaza Grau proyectada por el ingeniero Santiago M. Basurco, en vista de los datos é instrucciones dadas al citado ingeniero por S.E. el presidente de la República, y que si se lleva a efecto transformará al Callao en uno de los más hermosas ciudades de la costa de Pacifico.

Desde luego el proyecto es esencialmente practico y su realización no impone sacrificio de ningún genero y permitiendo ejecutarlo en el día, sin prejuicio de perfeccionarlo más tarde y casi insensiblemente, bastan para ello un poco de buena voluntad y

entusiasmos para dar obra a la empresa, el proyecto es el siguiente: la actual estación del ferrocarril ingles desaparecerá por completo.

Se trasladará al lugar ocupado hoy por el cuartel 2 de Mayo, aún no terminado de edificar, la parte del edificio cuya fachada principal da a la avenida San Román será cedido gratuitamente a la empresa por el supremo gobierno, además de una faja de terreno en dirección a Chucuito de 50 mts de ancho, equivalente al área total de que hoy disfruta, y quedando además entre el castillo de la independendia(hoy aduana) y la nueva estación espacio para una calle y un parque, el mismo que rodeará el castillo en todo su perímetro. En el lugar que deja libre la actual estación del ferrocarril ingles y paralelamente a la orilla, se formará una avenida y delante de este quedará el malecón. De manera que el nuevo paradero quedará situado con vista al mar, entre la avenida y un parque, y con su fachada principal sobre la nueva plaza; además con un hermoso patio para carruajes, tan necesario en una estación de ferrocarril.

Ese patio tendrá entrada por la Plaza Grau y salida por la Avenida o sea por la fachada lateral.



Nuevo local de la estación del Ferrocarril Ingles frente a la Plaza Grau (Cortesía H. Currarino)

Indudablemente la empresa de ferrocarril obtiene un bonito edificio de albañilería de ladrillo con techos, puertas, ventanas y pavimento, siendo todo de construcción reciente, en lugar del vetusto capuchón de madera que hoy tiene y que ahoga por decirlo así a la plaza actual.



Nuevo trazo de la Plaza Grau, nótese que aún no está puesto el monumento.  
(Cortesía H. Currarino)

La nueva plaza medirá 141 m X 120 m. ó sea una superficie de 16 800 metros cuadrados, mayor que la ocupada por la plaza principal de Lima. Sus límites son: Al oeste el mar ó sea el muro del Dársena comprendido entre el muelle de guerra y el muelle principal, sobre ese muro vendrá naturalmente una bonita balaustrada ó parapeto decorado convenientemente. Al norte están situadas las oficinas del Dársena y la estación del Ferrocarril Central, que es de suponer se transforme convenientemente en la parte que mira a la nueva plaza, a fin de contribuir al ornato de ella en relación con la importancia de la empresa á que pertenece, sobre ese lado norte de la nueva plaza desembocan a la calle Grau ó sea la del malecón, la comprendida entre la estación del Ferrocarril Central y los terrenos del Dársena y la de Manco Capac ó sean tres calles.

Al sur de la nueva plaza queda la fachada principal de la nueva estación del Ferrocarril Ingles y la entrada de la gran avenida que el señor Basurco denomina Av. Piérola; habrá dos calles que desembocan por ese lado la del progreso y el malecón, ambas paralelas a la avenida Piérola. El lado este de la plaza a sea el más importante será limitado por el nuevo edificio destinado a Prefectura, Capitanía y Dependencias de Marina, dejando ambos lados una calle de 20 metros de ancho la de la izquierda del edificio quedará delante de la fachada principal de la nueva estación del ferrocarril Ingles y la de la derecha pasará por donde hoy se encuentra el Hotel Comte destinado a desaparecer más tarde, pero que no sirve de estorbo por el momento para dar vida al proyecto.

El edificio destinado a Capitanía y Resguardo medirá 74 metros de frente por 35 de fondo. Su fachada principal ostentará en su centro dos arcos, que darán acceso a un pasaje central que atravesando el edificio pondrá en comunicación directa la nueva plaza de la calle del arsenal.



Recién inaugurada Plaza Grau el 21 de noviembre de 1897 por el Alcalde del Callao Faustino Piaggio.  
(Cortesía H. Currarino)

En el centro de la gran Plaza se destacará la figura del ilustre marino.

Ahora vamos a dar con las reservas del caso, algunos detalles sobre el “modus operandis” y se verá que el proyecto es perfectamente realizable, sin mucho gasto y en muy corto plazo. A la empresa del Ferrocarril Ingles se le ha propuesto el canje de local y deber patriótico de todos en general y de los chalacos en particular, tratar de conseguir cuanto antes. Desde luego el gobierno cede un local espléndido para estación. Como es fácil ver. Las ventajas que obtiene la empresa son indiscutibles y por tanto, tenemos realizada una de las partes principales del programa sin gasto alguno para la nación.

La nueva prefectura y Capitanía aportarán suma no despreciable pero que se reducirá bastante desde que aprovechan de los elementos de construcción que se extraigan de la demolición del arsenal y de la parte del cuartel que hoy esta unida por los muros y que se destina a pared.

En resumen, con el empleo de una casi insignificante en relación a las ventajas que se obtiene, el Callao se transforma y aparece ante los que a sus playas llegan tal como debe ser, el primer puerto de la República tanto por su glorioso pasado histórico como por su importancia comercial”



Fachada principal del  
Ferrocarril Ingles  
(Cortesía H. Currarino)

En este nuevo trazo de la plaza Grau y de sus alrededores intervendrán el gerente del Muelle Dársena sr. Fosse, el gerente del Ferrocarril Central el sr. Impett y el gerente del Ferrocarril Ingles, junto con el arquitecto Santiago M. Basurco.

Alberto Paz de la Vega M.  
[pazdelavega@hotmail.com](mailto:pazdelavega@hotmail.com)